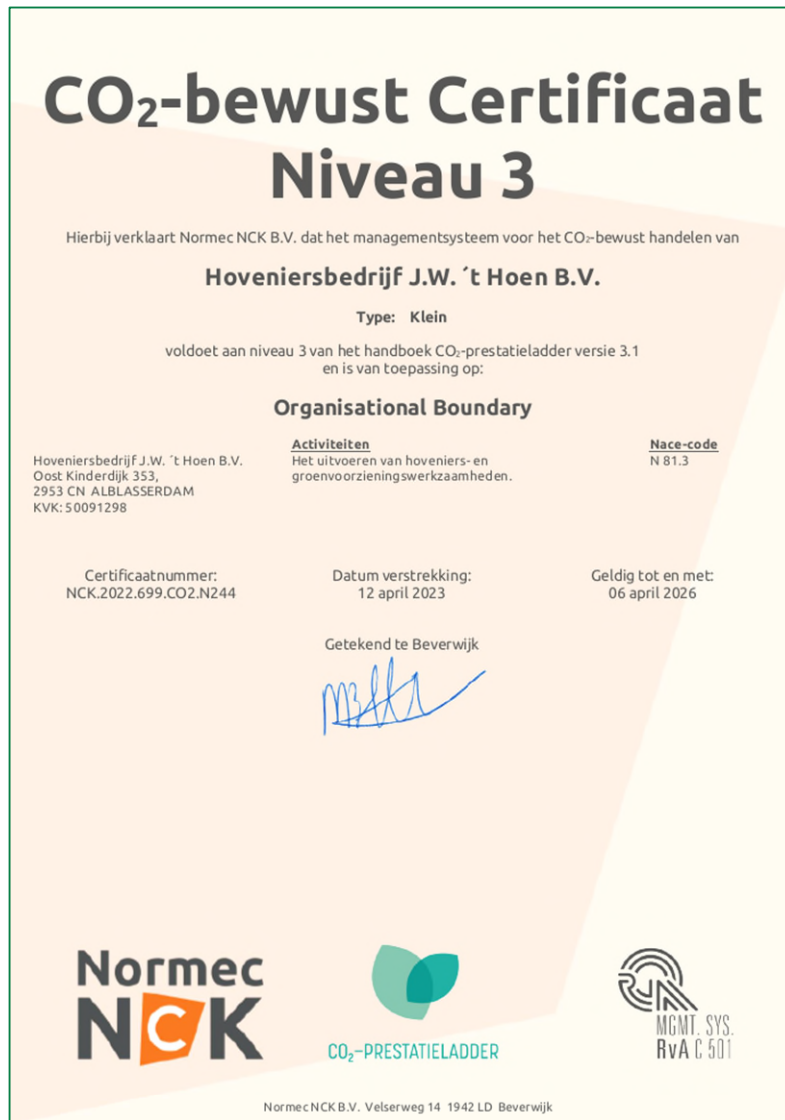


ENERGIEMEMANAGEMENT (VOLGENS DE CO₂-PRESTATIELADDER)

Groen bezig !

't Hoen B.V. is al jarenlang aantoonbaar bezig met het besparen van energie. De zorg voor het milieu maken we vanaf 2022 aantoonbaar met een CO₂-Footprint, waarop te zien is hoe groot de uitstoot van ons bedrijf is. Het geeft inzicht in de ontwikkeling van de eigen CO₂-uitstoot en helpt ons te zoeken naar nieuwe mogelijkheden om de klimaatimpact terug te dringen. Sinds april 2023 zijn we gecertificeerd volgens de CO₂-Prestatieladder (niveau 3). Een honorering van de inspanningen met betrekking tot het terugdringen van de CO₂-uitstoot.



De CO₂-Prestatieladder is een instrument dat organisaties helpt bij het reduceren van hun CO₂-uitstoot en het verduurzamen van hun bedrijfsvoering.

Het bestaat uit vijf niveaus, waarbij elk niveau strengere eisen stelt aan de organisatie.

Op naar niveau 5!

Tijdens de audit in mei 2024 heeft Normec NCK ons bedrijf getoetst op het hoogste niveau (niveau 5) van de CO₂-Prestatieladder. Na afwikkeling van een afwijking over communicatie, is de verwachting dat we het nieuwe certificaat in Q3 van dit jaar ontvangen.

Het grootste verschil tussen niveau 3 en 5 is de reikwijdte van de CO₂-reductie-inspanningen. Niveau 3 richt zich op de eigen organisatie, terwijl niveau 5 de hele keten omvat, wat een veel bredere en diepgaandere aanpak van CO₂-reductie vereist.

Een resultaatgerichte aanpak

Om het certificaat te kunnen behouden, dienen we de reductiemogelijkheden die we denken te kunnen realiseren aan te tonen. Dat realiseert 't Hoen B.V. met de volgende stappen:

1. Het bepalen van mogelijke reducties van de CO₂-uitstoot.
2. Het maken van concrete plannen (hoeveel kunnen we op welke manier reduceren?)
3. Het uitvoeren van deze plannen en het monitoren van de resultaten.
4. De gerealiseerde reducties van de CO₂-uitstoot vergelijken met onze plannen, indien nodig oorzakenanalyses uitvoeren en bijsturen waar dat nodig is.
5. Het communiceren, binnen en buiten onze organisatie, van de behaalde resultaten en nieuwe plannen.

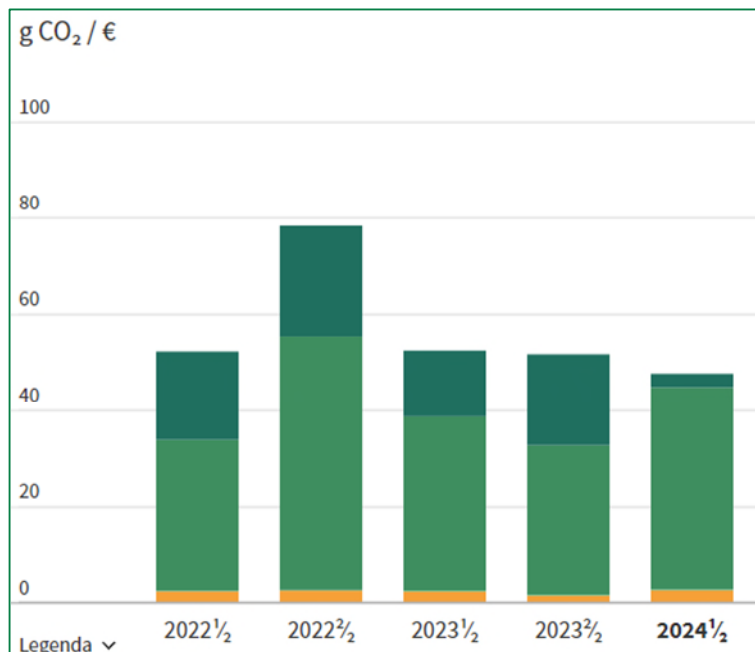
De CO₂-Footprint van (het basisjaar) 2022H1 (naar scope, per omzet):

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	9,60 liter / k€	3,26 kg CO ₂ / liter	31,3 kg CO ₂ / k€
Benzine	Mobiele werktuigen	0,592 liter / k€	2,78 kg CO ₂ / liter	1,65 kg CO ₂ / k€
Diesel	Mobiele werktuigen	4,96 liter / k€	3,26 kg CO ₂ / liter	16,2 kg CO ₂ / k€
Mengsmering	Mobiele werktuigen	0,168 liter / k€	2,99 kg CO ₂ / liter	0,502 kg CO ₂ / k€
			<i>Subtotaal</i>	<i>49,7 kg CO₂ / k€</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	2,89 kWh / k€	0 kg CO ₂ / kWh	0 kg CO ₂ / k€
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	5,12 kWh / k€	0,523 kg CO ₂ / kWh	2,68 kg CO ₂ / k€
			<i>Subtotaal</i>	<i>2,68 kg CO₂ / k€</i>
			CO₂-uitstoot	52,3 kg CO₂ / k€
CO₂ Scope 3				
Fiets en lopen	Woon-werkverkeer	4,84 km / k€	0 kg CO ₂ / km	0 kg CO ₂ / k€
Personenwagen (km)	Woon-werkverkeer	0,495 km / k€	0,193 kg CO ₂ / km	0,0956 kg CO ₂ / k€
			<i>Subtotaal</i>	<i>0,0956 kg CO₂ / k€</i>

De CO₂-Footprint van 2024H1 (naar scope, per omzet):

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	12,9 liter / k€	3,26 kg CO ₂ / liter	42,0 kg CO ₂ / k€
Benzine	Mobiele werktuigen	0,608 liter / k€	2,82 kg CO ₂ / liter	1,72 kg CO ₂ / k€
Mengsmering	Mobiele werktuigen	0,369 liter / k€	2,98 kg CO ₂ / liter	1,10 kg CO ₂ / k€
			<i>Subtotaal</i>	<i>44,8 kg CO₂ / k€</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	2,28 kWh / k€	0 kg CO ₂ / kWh	0 kg CO ₂ / k€
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	5,34 kWh / k€	0,536 kg CO ₂ / kWh	2,86 kg CO ₂ / k€
			<i>Subtotaal</i>	<i>2,86 kg CO₂ / k€</i>
			CO₂-uitstoot	47,7 kg CO₂ / k€
CO₂ Scope 3				
Fiets en lopen	Woon-werkverkeer	6 km / k€	0 kg CO ₂ / km	0 kg CO ₂ / k€
Personenwagen (km)	Woon-werkverkeer	0,936 km / k€	0,193 kg CO ₂ / km	0,181 kg CO ₂ / k€
			<i>Subtotaal</i>	<i>0,181 kg CO₂ / k€</i>

De behaalde resultaten



Scope 1 en 2, directe en indirecte CO₂-emissie:

Zoals je in de grafiek ziet is er sprake van een daling in de CO₂-uitstoot in het eerste half jaar 2024 ten opzichte van het eerste half jaar 2022 (het basisjaar). Het betreft een reductie van 8,8%. De reductie is met name gerealiseerd door maatregelen, als het verbruik van HVO100 biodiesel voor projecten en het zelf opwekken van zonnestroom.

Wat is HVO100 biodiesel?

HVO100 biodiesel is een duurzame brandstof die wordt aangeduid met de afkorting HVO, wat staat voor 'Hydrotreated Vegetable Oil'. Deze diesel wordt geproduceerd uit hernieuwbare grondstoffen zoals plantaardige oliën, afval, restoliën en vetten, waaronder gebruikt frituurvet. Het unieke aan HVO100 is dat het in elke dieselmotor kan worden bijgetankt zonder aanpassingen aan de motor en het kan zowel zuiver (100% concentratie) als gemengd met fossiele diesel worden gebruikt. Bijvoorbeeld, HVO20 bestaat uit 20% HVO en 80% fossiele diesel.

Een van de grootste voordelen van HVO100 is dat het de uitstoot van broeikasgassen tijdens de levenscyclus van de brandstof tot wel 90% kan verminderen in vergelijking met fossiele diesel. Daarnaast kan het helpen de lokale uitlaat-emissies te reduceren, wat goed is voor zowel de luchtkwaliteit als voor de motoren zelf.

Voortgang reductiedoelstellingen 2024

Reductiedoelstellingen 2023-2024				
Scope	Energievorm	2023	2024	Totaal
1	Brandstoffen	5 ¼ %	2 %	7 ¼ %
2	Elektriciteit	20 %	5 %	25 %

Met de bovengenoemde maatregelen en de resultaten van het eerste half jaar 2024 is de prognose dat deze reductiedoelstellingen in 2024 worden gerealiseerd.

Overige maatregelen

Bewustwording van rijstijl (het nieuwe rijden en het nieuwe draaien), bij vervangingen kiezen voor CO₂-arm materieel, rijden met de juiste bandenspanning en het inkopen van Nederlandse groene stroom kunnen een effectieve bijdrage leveren aan verdere reductie van onze CO₂-uitstoot.

Scope 3, overige indirecte CO₂-emissie (in de keten):

't Hoen B.V. heeft een ketenanalyse uitgevoerd van de categorie aangekochte goederen en diensten. Redenen daartoe: het onderwerp sluit aan bij de duurzaamheidsambitie tot het verwerken van restproducten die vrijkomen uit de eigen werkzaamheden en de organisatie kan invloed uitoefenen op dit gebied.

De ketenanalyse heeft betrekking op het zelf vervaardigen en verwerken van houten boompalen, die uit hout van eigen rooiwerkzaamheden worden gezaagd. In de ketenanalyse is de CO₂-uitstoot berekend van het transport per ingekochte en zelf gezaagde boompaal. Door het reduceren van het aantal transportkilometers wordt de CO₂-uitstoot beduidend lager.



De ketenanalyse fungeert als input voor de volgende doelstelling:

't Hoen B.V. wil in 2026 6% minder CO₂ uitstoten in de keten van aankoop goederen en diensten, ten opzichte van het jaar 2023.

Cumulatieve reductie per kalenderjaar: 2% in 2024, 3,5% in 2025 en 6% in 2026.

Voortgang reductiedoelstelling 2024

De volgende acties reeds uitgevoerd om de reductiedoelstelling van 2024 te realiseren:

- Onderzoek naar werkwijze zelf vervaardigen van boompalen.
- Het vervaardigen van monsters.
- Introduceren en bespreken bij opdrachtgevers.
- Beoordeling van mogelijkheden inzet SROI-medewerkers.

De prognose is dan ook dat we in 2024 minimaal 50 boompalen (20%) zelf gaan vervaardigen, waarmee 't Hoen B.V. de reductiedoelstelling van 2% zal gaan realiseren.

Jouw suggesties

Als je suggesties hebt die kunnen bijdragen aan het terugdringen van de klimaatimpact door onze bedrijfsactiviteiten, zijn die meer dan welkom.

