



# Milieubarometer

Rapport 2022

**Hoveniersbedrijf J.W. 't Hoen B.V.**

Samengesteld op 26-04-2024

# Voorwoord

Dit rapport presenteert de CO<sub>2</sub>-footprint en andere CO<sub>2</sub>-relevante uitkomsten van de Milieubarometer van Hoveniersbedrijf J.W. 't Hoen B.V..

De CO<sub>2</sub>-footprint voldoet aan de eisen van SKAO voor CO<sub>2</sub>-Prestatieladder niveau 3. De CO<sub>2</sub>-footprint omvat Scope 1 plus scope 2 & Business Travel. De CO<sub>2</sub>-emissiefactoren komen overeen met de factoren van CO<sub>2</sub>-emissiefactoren.nl.

In het hoofdstuk doelen analyseren we onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelen.

## Inhoudsopgave

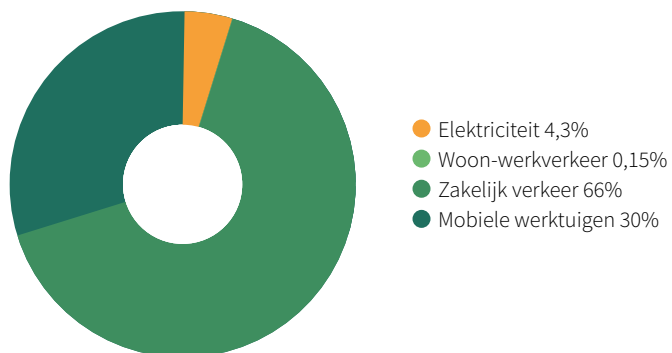
CO <sub>2</sub>	3
Totaal	3
CO <sub>2</sub> -footprint	5
CO <sub>2</sub> -Prestatieladder	5

# CO<sub>2</sub>

## Totaal

### 2022

De cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO<sub>2</sub>-uitstoot over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale CO<sub>2</sub>-footprint van het bedrijf.



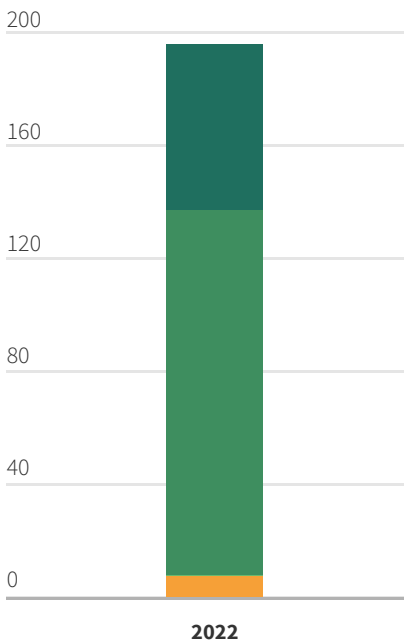
# CO<sub>2</sub>

## Meerjarengrafiek - Totaal

Ton CO<sub>2</sub>

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO<sub>2</sub>-footprint in ton CO<sub>2</sub> per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen. Aan afval wordt in de Milieubarometer geen CO<sub>2</sub>-uitstoot toegerekend.

Indien de CO<sub>2</sub>-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO<sub>2</sub>-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.



- Elektriciteit
- Woon-werkverkeer
- Zakelijk verkeer
- Mobiele werktuigen

# CO<sub>2</sub>-footprint

## Per Omzet - conform CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

CO <sub>2</sub> -footprint Hoveniersbedrijf J.W. 't Hoen B.V. 2022				
	Thema		CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>				
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	12,9 liter / k€	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	42,0 kg CO <sub>2</sub> / k€
Diesel	Mobiele werktuigen	5,66 liter / k€	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	18,5 kg CO <sub>2</sub> / k€
Mengsmering	Mobiele werktuigen	0,178 liter / k€	2,99 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,533 kg CO <sub>2</sub> / k€
<i>Subtotaal</i>				61,0 kg CO <sub>2</sub> / k€
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b>				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	3,41 kWh / k€	0 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0 kg CO <sub>2</sub> / k€
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	5,26 kWh / k€	0,523 kg CO <sub>2</sub> / kWh	2,75 kg CO <sub>2</sub> / k€
<i>Subtotaal</i>				2,75 kg CO <sub>2</sub> / k€
<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>				<b>63,8kg CO<sub>2</sub> / k€</b>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 3</b>				
Fiets en lopen	Woon-werkverkeer	4,84 km / k€	0 kg CO <sub>2</sub> / km	0 kg CO <sub>2</sub> / k€
Personenwagen (km)	Woon-werkverkeer	0,495 km / k€	0,193 kg CO <sub>2</sub> / km	0,0956 kg CO <sub>2</sub> / k€
<i>Subtotaal</i>				0,0956 kg CO <sub>2</sub> / k€

Deze CO<sub>2</sub>-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. De CO<sub>2</sub>-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2 & Business Travel (uit scope 3)
- Overige scope 3 items (indien meegenomen)

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 & Business Travel (uit scope 3) is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte) plus zakelijk vervoer uit scope 3 (zoals gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer). Scope 3 is de overige indirecte uitstoot die plaats vindt elders in de keten.



## DE WERKPLAATS VOOR DUURZAAM ONDERNEMEN

De Milieubarometer is een product van Stichting Stimular. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen. Zij vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheden en zorgaanbieders. Stimular wil de verduurzaming van bedrijven en organisaties versnellen door kennis en ervaring te delen, onder andere op [stimular.nl/doe-het-zelf](https://stimular.nl/doe-het-zelf). Doel is dat ondernemers en managers weten wat hun grootste impact op duurzaamheid is en hoe ze deze impact kunnen verlagen.